

PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

1 - Besoin outillages :

- un petit tournevis plat,
- un tournevis cruciforme,
- une clé six pans mâle de 5 mm,
- une clé à pipe de 10 mm,
- une pince multiprise.



2 - Croquis porte chauffeur intérieur :



Joint coupe
air/eau

Joint
d'étanchéité

Poignée
intérieure

Poignée
extérieure

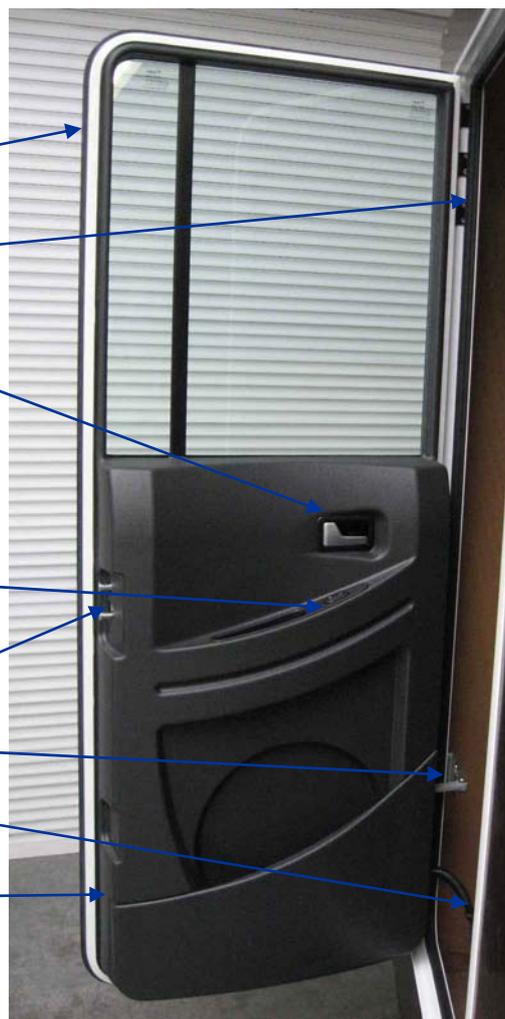
Bouton
lève-vitre

Verrou

Arrêt de porte

Gaine passe fils

Joint de calage



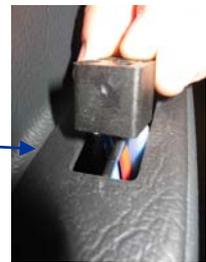
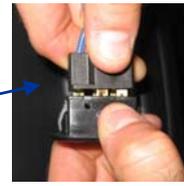
PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

3 - Démontage des composants :

Déclipper le bouton lève-vitre de la garniture intérieure délicatement avec un tournevis plat.



Débrancher le bouton lève-vitre du connecteur, puis insérer ce connecteur dans son logement.



Dévisser la vis de la poignée intérieure avec le tournevis cruciforme.



Faire glisser délicatement (afin de ne pas rayer la garniture intérieure) la poignée vers la droite jusqu'à voir les deux ergots gauche.



Basculer vers vous la partie gauche de la poignée afin de la sortir de la garniture.



Faire glisser la poignée intérieure vers la gauche jusqu'à voir les deux ergots droit.

Tirer la poignée vers vous pour la sortir complètement de la garniture intérieure.



Le doigt mobile de la serrure ne doit pas être verrouillé.



Enlever délicatement le capuchon de l'arrêt de porte puis enlever l'axe avec le tournevis cruciforme.



Rentrer la tige arrêt de porte dans la garniture.



Déconnecter le faisceau électrique du véhicule.

Déclipper la gaine passe câble

Insérer cette gaine passe câble à travers son logement.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

4 - Démontage de la garniture intérieure :

Enlever délicatement le joint de calage de la garniture intérieure avec le tournevis plat, la jonction se situe en partie basse de la porte sous la garniture intérieure, il suffit juste de tirer dessus.



Commencer par déclipper la garniture intérieure en haut à gauche, puis descendre vers le bas de la porte du même côté jusqu'à ce que la garniture soit totalement déclipée du côté gauche.



Rentrer la poignée intérieure dans la garniture intérieure.



Mettre une main de chaque côté de la garniture intérieure juste en dessous de la serrure.



Orienter le doigt fixe de la serrure dans l'usinage en maintenant bien la garniture intérieure appuyée sur la porte.



Faire basculer la garniture intérieure par rotation en tirant de votre main droite la garniture vers vous.



Faites passer le connecteur du faisceau à travers la peau intérieure, vous pouvez maintenant retirer totalement cette peau intérieure.

Enfin vous pouvez accéder à l'intérieur de la porte.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

5 - Démontage pour remplacement du moteur de verrouillage :

Il faut avoir réalisé les paragraphes 3 & 4 avant de réaliser cette opération, c'est-à-dire que les composants et la garniture intérieure doivent être démontés.

Dévisser les deux vis à l'aide du tournevis cruciforme.



Déclipper à l'aide de la pince multiprise le serflex, sans le casser ni le couper.



Déclipper les deux connecteurs en appuyant sur la languette.



Puis sortir l'anneau du moteur de la tringle.



6 - Remontage du moteur de verrouillage :

Prendre le nouveau moteur et passer l'anneau dans la tringle.



Revisser les deux vis du moteur avec le tournevis cruciforme.



Clipper le connecteur du moteur au faisceau de câblage. Attention au sens de clippage car il y a un détrompage.

Enfin clipper le serflex dans la tôle avec la pince multiprise.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

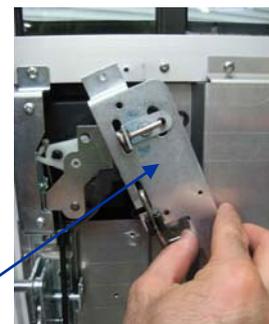
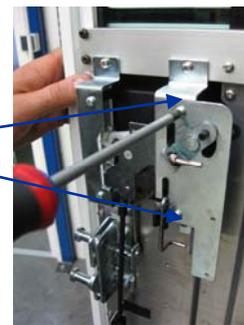
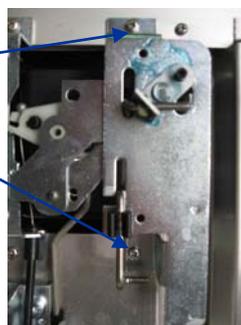
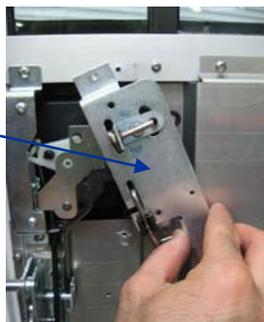
7 - Démontage pour remplacement de l'équerre droite :

Il faut avoir réalisé les paragraphes 3, 4 & 5 avant de réaliser cette opération, c'est-à-dire que les composants, la garniture intérieure ainsi que le moteur doivent être démontés.

Commencer par dévisser les deux vis avec le tournevis cruciforme.

Ensuite dévisser les deux vis fixant cette équerre avec le tournevis cruciforme.

Enfin enlever cette équerre
En la tournant en sens anti
horaire puis en la tirant
vers vous.



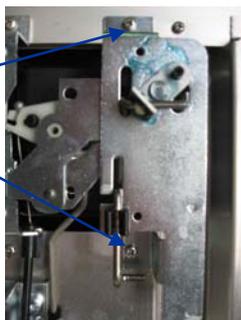
8 - Remontage de l'équerre droite :

Commencer par remettre le doigt plastique dans le trou de l'équerre tout en maintenant cette équerre orientée comme sur la photo.

Puis mettez l'équerre en position verticale en vérifiant que le doigt de la pièce acier soit dans le U de la tringle.

Revisser les deux vis maintenant la poignée.
Attention ces deux vis doivent être serrées à 1.1 Nm.

Enfin revisser les deux vis fixant l'équerre.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

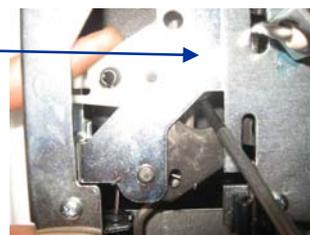
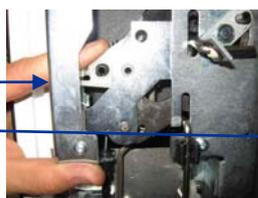
9 - Démontage pour remplacement de la poignée extérieure :

Il faut avoir réalisé les paragraphes 3 & 4 avant de réaliser cette opération, c'est-à-dire que les composants et la garniture intérieure doivent être démontés.

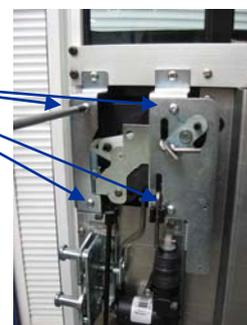
Commencer par déclipper le câble de la poignée extérieure, il faut faire sortir la sphère de la pièce plastique blanche, donc tirer la vers vous puis décaler la vers la gauche.



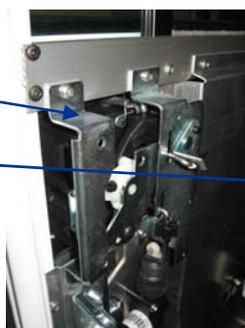
Appuyer légèrement sur la pièce plastique blanche pour avoir accès au clip de la tringle verrou afin de le déclipper à l'aide du tournevis plat.



Dévisser les 4 vis fixant la poignée extérieure avec un tournevis cruciforme.



Une fois les 4 vis enlevées, prendre la poignée de l'extérieur. Sortir la poignée droite en dégageant le doigt du U de la tringle.



Puis sortir en premier l'avant de cette poignée extérieure et enfin l'arrière.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

10 - Remontage de la poignée extérieure :

Commencer par mettre l'arrière de la poignée extérieure dans son logement afin que le cylindre du barillet passe la traverse verticale puis passer l'avant, la poignée se trouve ainsi droite.



Faites passer le doigt de la poignée extérieure dans le U de la tringle de l'équerre droite.



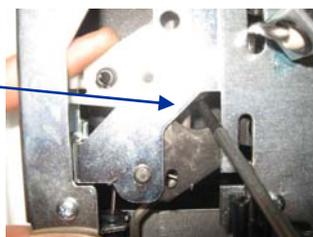
Ensuite orienter le doigt du cylindre du barillet dans le trou de l'équerre droite.



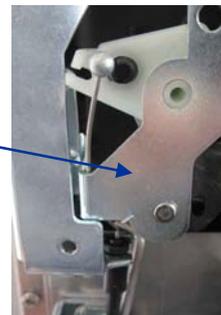
Mettre les 4 vis avec un tournevis cruciforme en serrant à 1.1 Nm.



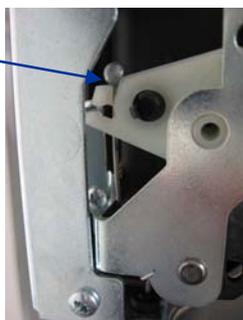
Clipper la tringle verrou avec son clip.



Passer le câble derrière la pièce acier de la poignée.



Mettre la sphère du câble dans son logement.

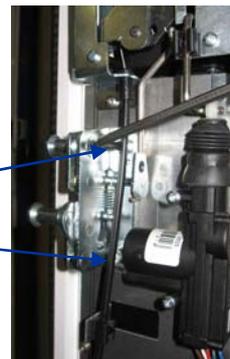


PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

11 - Démontage pour remplacement du verrou :

Il faut avoir réalisé les paragraphes 3 & 4 avant de réaliser cette opération, c'est-à-dire que les composants et la garniture intérieure doivent être démontée.

Dévisser avec la clé six pans mâle les deux vis du verrou.
Vous pouvez ensuite remplacer ce verrou.

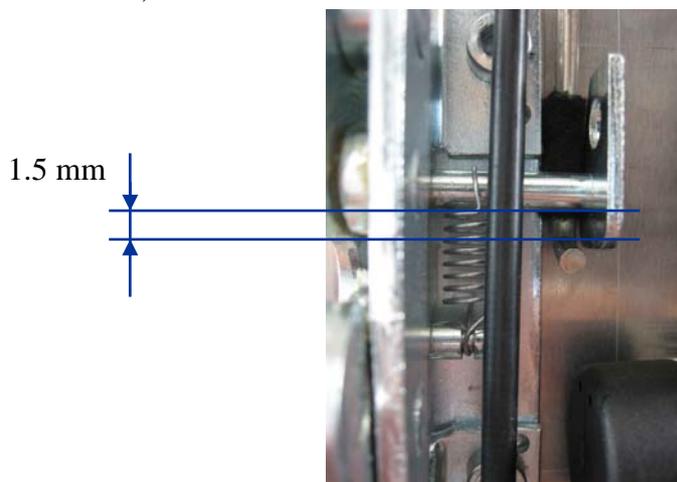
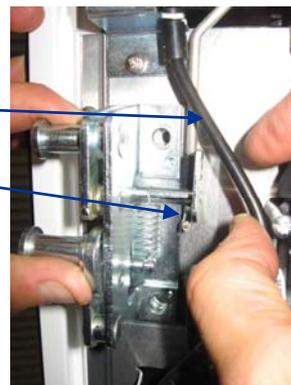


12 - Remontage du verrou :

Positionner le nouveau verrou en écartant le câble, en orientant la tringle sous le levier du verrou.

Vous pouvez ensuite mettre les 2 vis.

Attention pour un bon réglage de la tringle, il faut un jeu de 1.5 mm minimum entre les 2 axes (voir photo ci-dessous).

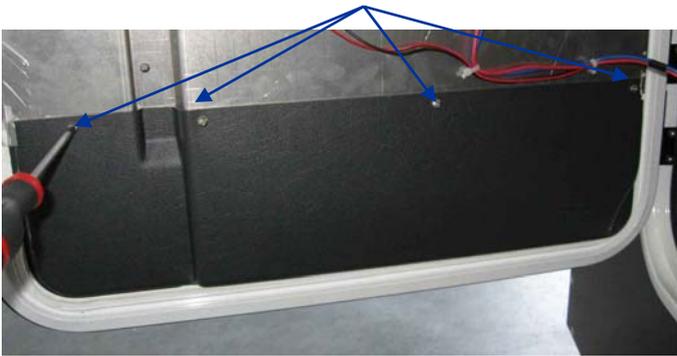


PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

13 - Démontage pour remplacement de la tôle :

Il faut avoir réalisé les paragraphes 3, 4, 7, 9 & 11 avant de réaliser cette opération, c'est-à-dire que les composants, la garniture intérieure, l'équerre droite, la poignée extérieure et le verrou doivent être démontés.

Commencer par dévisser les 4 vis fixant le thermoplastique bas de porte à la tôle.



Enlever ensuite les 13 vis maintenant la tôle avec le tournevis cruciforme.



Dévisser les 4 vis maintenant la traverse verticale avec le tournevis cruciforme.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

Soulever la tôle et le verre.

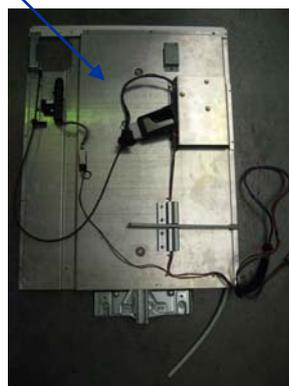
Mettre une cale entre cette tôle
et le thermoplastique bas de
porte afin de soutenir l'ensemble.

Dévisser ensuite
les 2 écrous du
lève-vitre avec
la clé à pipe
de 10.



Maintenir la tôle et soulever le verre
afin de les désolidariser.

L'ouvrant se retrouve pratiquement nu,
vous pouvez donc remplacer
l'ensemble tôle.



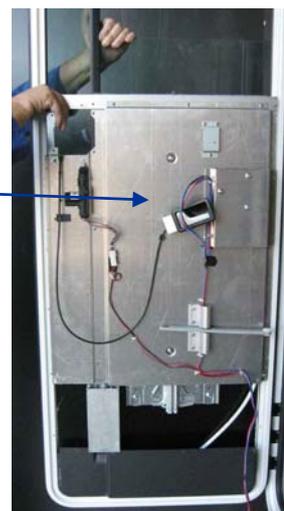
PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

14 - Remontage de la tôle :

Soulever le verre.



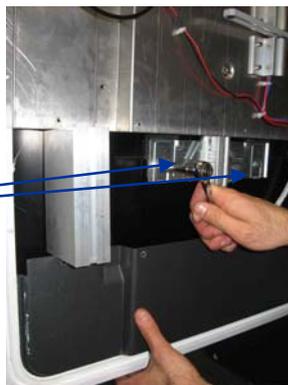
Mettre l'ensemble tôle sous le verre avec une cale.



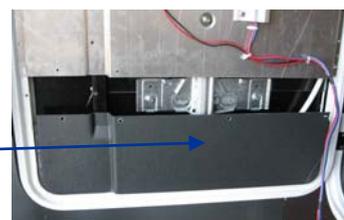
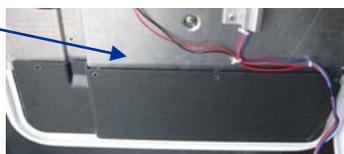
Mettre le verre dans les 2 points d'accrochage U du lève-vitre.



Visser les 2 écrous avec la clé à pipe de 10.



Descendre la tôle et le verre en faisant passer la tôle derrière le thermoplastique bas de porte.



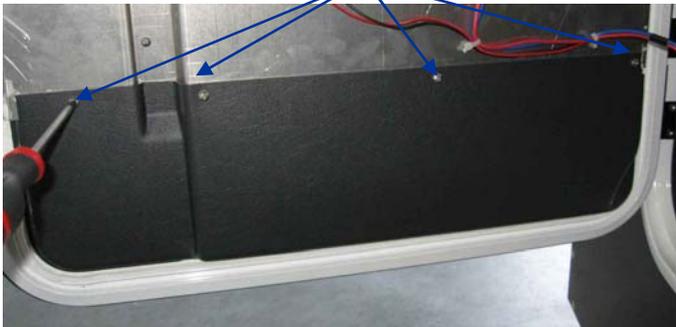
Visser les 4 vis fixant la traverse verticale.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

Visser les 13
vis fixant la tôle.

Visser les 4 vis maintenant
le thermoplastique bas de porte.



Réaliser les paragraphes 6, 8, 10 & 12, c'est-à-dire de remontage du moteur de verrouillage, de l'équerre droite, de la poignée extérieure et du verrou.

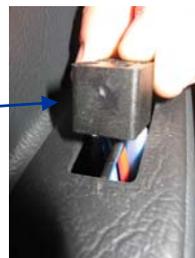
PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

15 - Remontage de la garniture intérieure :

Prendre la garniture intérieure et commencer par mettre le retour gauche de cette garniture dans la gorge du profil ouvrant en positionnant le doigt fixe serrure en face de l'usage.



Sortir le connecteur de son logement.



Sortir la poignée intérieure à l'extérieur de la garniture intérieure.



Sortie le faisceau par son logement.



Puis mettre le retour de la garniture intérieure dans la gorge du profil ouvrant en commençant par le bas de la porte gauche puis à droite.



Mettre le retour droit de la garniture intérieure dans la gorge de l'ouvrant en partie basse.

Et continuer en remontant en partie haute de la porte.



Enfin finir par la partie haute de la garniture.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

16 - Remontage du joint de calage de la garniture intérieure :

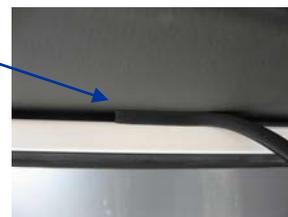
Utiliser la partie la plus grosse du joint pour le clippage de la garniture intérieure.

Commencer par clipper le joint en partie basse de la porte au milieu.

Puis continuer à chausser le joint sur le côté droit de la garniture intérieure.

Et finir par le bas de la porte.

Afin d'avoir une bonne finition du joint de calage, mettre l'extrémité du joint de calage en bout de l'autre et chausser la partie qui reste.



17 - Remontage des composants :

Sortir l'arrêt de porte de la garniture intérieure.



Remettre l'axe de l'arrêt de porte et clipper la rondelle.



Sortir la gaine passe-câble de la garniture et clipper cette gaine sur cette garniture en l'orientant vers le haut.



Rebrancher le bouton du lève-vitre et clipper le dans la garniture intérieure la flèche blanche vers le haut.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

Remettre la poignée dans son logement en
Commencant par les deux ergots gauches.



Pousser sur la poignée délicatement afin de
faire entrer les deux ergots gauches.



Basculer délicatement l'avant de la poignée afin de faire
entrer les deux ergots avant dans les deux oreilles.

Enfin faites glisser délicatement la poignée vers la gauche et mettre la vis.



18 – Démontage pour remplacement de la poignée intérieure :

Cette poignée se change sans démonter d'autre composant.

Dévisser la vis de la poignée intérieure
Avec le tournevis cruciforme.



Faire glisser délicatement (afin de ne pas rayer la garniture intérieure)
la poignée vers la droite jusqu'à voir les deux ergots gauches.



Basculer vers vous la partie gauche de la poignée afin
de la sortir de la garniture.



Faire glisser la poignée intérieure vers la gauche
jusqu'à voir les deux ergots droits.

Tirer la poignée vers vous pour la sortir complètement de
la garniture intérieure.



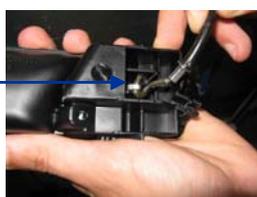
Enlever le clip avec le tournevis plat.



Déclipper le câble de la poignée.



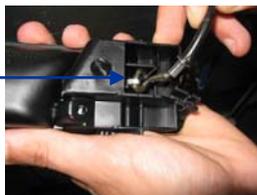
Puis tourner le câble dans le sens
anti horaire par rapport à cette
poignée afin de les désolidariser.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

19 – Remontage de la poignée intérieure :

Remettre le câble sur la poignée intérieure
Attention il a un sens, voir la photo.



Clipper le câble sur cette poignée, la collerette
du câble va dans la gorge de la poignée.



Mettre le clip acier par-dessus la collerette.



Remettre la poignée dans son logement en
Commencant par les deux ergots gauches.



Pousser sur la poignée délicatement afin de
faire entrer les deux ergots gauches.



Basculer délicatement l'avant de la poignée afin de faire
entrer les deux ergots avant dans les deux oreilles.



Enfin faites glisser délicatement la poignée
vers la gauche et mettre la vis.



20 – Démontage du joint snap-on :

Bien prendre le tubing à la base de la pince et tirer dessus au
milieu de la porte côté serrure afin de déclipper le joint snap-on.



Enlever délicatement le capuchon de l'arrêt de
porte puis enlever l'axe avec le tournevis cruciforme.



PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

Tirer des deux côtés afin de l'enlever complètement.



21 – Remontage du joint snap-on :

Commencer par passer le joint snap-on dans l'arrêt de porte.



Remettre l'axe de l'arrêt de porte et clipper la rondelle.

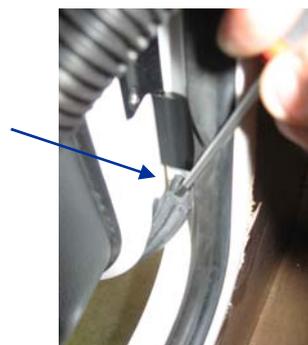


Reclipper le joint snap-on en commençant par l'angle à droit en haut de porte et en finissant en bas de porte au milieu.



21 – Démontage du joint coupure air/eau :

Mettre le tournevis plat dans le tubing du joint coupure air/eau juste en dessous de la charnière basse et tirer vers le bas afin de le déclipper.



Puis tirer sur ce joint afin de le déclipper complètement.



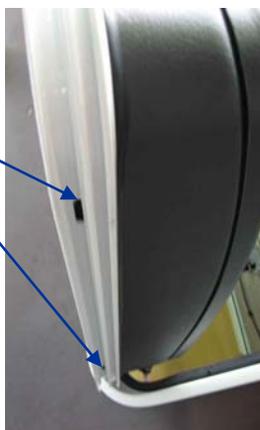
PRECONISATION DE MONTAGE/DEMONTAGE GARNITURE

21 – Remontage du joint coupure air/eau :

Commencer par prendre le joint dans vos mains la lèvre vers le bas et avec les trous d'évacuation en face de chacune de vos mains.



Positionner les lumières du joint en face des lumières réalisés dans le profilé de l'ouvrant puis clipper ce joint dans la gorge de cet ouvrant.



Ensuite finir de clipper la partie la plus courte du côté des charnières en ne le laissant pas trop dépasser sur la charnière.



Finir par clipper la partie la plus longue en remontant du côté de la serrure.

